

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE

z dnia 2026 r.

w sprawie utworzenia linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i wyrażenia zgody na zawarcie z operatorem umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, poz. 1436, poz. 252) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z 2025 r. poz. 1720, z 2026 r. poz. 303, poz. 1843) uchwała się co następuje:

§ 1. Wskazuje się na potrzebę utworzenia poniższych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Gryfino:

- 1) linia 2 Nowe Czarnowo (Dolna Odra) - Radziszewo, przez: Pniewo - Gryfino - Daleszewo;
- 2) linia 3 Gryfino - Gryfino, przez: Żabnica - Stare Brynki - Gardno;
- 3) linia 4 Gryfino - Gryfino, przez: Gardno - Drzenin - Parsówek - Sobieradz - Chwarstnica;
- 4) linia 5 Gryfino - Sobiemyśl, przez: Wirówek - Bartkowo - Mielenko Gryfińskie - Borzym - Dołgie;
- 5) linia 6 Gryfino - Gryfino, przez: Krajnik - Nowe Czarnowo - Pniewo;
- 6) linia 7 Gryfino - Steklno, przez: Wirów - Wirówek - Bartkowo;

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Gryfino umowy o świadczenie przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w §1.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXIII/448/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i wyrażenia zgody na zawarcie z operatorem umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino zmieniona uchwałami nr LXXVII/540/23 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie zmiany uchwały nr LXIII/448/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych realizowanych w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Gryfino w 2023 r. i uchwała nr X/75/24 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 28 listopada 2024 r. zmieniająca uchwałę nr LXIII/448/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych realizowanych w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Gryfino.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rafał Guga

UZASADNIENIE

Ustawa o samorządzie gminnym oraz ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazują, że organizacja gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, planowanie rozwoju transportu, organizowanie przewozów oraz zarządzanie nimi należy do zadań własnych gminy. W związku ze złożonym wnioskiem sołectwa Parsówek, przeprowadzoną analizą możliwości związanych ze zmianą przebiegu linii nr 4, Gmina Gryfino włączy miejscowość Parsówek do gminnych przewozów pasażerskich, biorąc pod uwagę możliwości finansowe gminy oraz poczynione uzgodnienia z obecnym Operatorem publicznego transportu zbiorowego. Zmiana ta ma za zadanie umożliwić mieszkańcom Parsówka dotarcie do głównego węzła przesiadkowego w Gryfinie, znajdujących się w nim urzędów, placówek medycznych oraz innych instytucji a także pozwolić na kontynuację podróży w kierunku Szczecina.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pozwala na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez możliwość uzyskania dopłaty do ceny usługi przewozowej. Zakładana dopłata do 1 wozokilometra powinna wynieść 3,00 zł. Warunkiem uzyskania przez organizatora publicznego transportu zbiorowego dopłaty do ceny usługi, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z 2025 r. poz. 1720, z 2026 r. poz. 303, poz. 1843) jest uzyskanie zgody organu stanowiącego na zawarcie aneksu do umowy.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Sporządził:

Robert Adameczek