

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE

z dnia 24 września 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu na zrealizowanie zadania publicznego pn. Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Doliny Płoni etap I

Na podstawie art. 10 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Gryfino pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania publicznego pn. Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Doliny Płoni etap I.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej, w kwocie 289 940,56 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt dziewięć tysięcy dziewięćset czterdzieści złotych 56/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, jej przeznaczenia i zasad rozliczania środków zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Gryfino.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rafał Guga

UZASADNIENIE

Z uwagi na podpisaną w dniu 18 sierpnia 2026r. umowę partnerską pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Gryfino i Gminą Przelewice, w sprawie wspólnej realizacji projektu pn.: „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Doliny Płoni etap I”, istnieje konieczność podjęcia uchwały w sprawie udzielenia z budżetu Gminy Gryfino pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu z przeznaczeniem na realizację ww. zadania publicznego.

Zgodnie z podpisaną umową Partner projektu tj. Gmina Gryfino zobowiązuje się do przekazania na rzecz Lidera projektu tj. Województwa Zachodniopomorskiego, wkładu własnego w wysokości 7,5% wydatków kwalifikowalnych (liczonych proporcjonalnie do wysokości nakładów na realizację inwestycji na obszarze danego Partnera - odcinek za węzłem S3 od m. Sobieradz do granicy z Gminą Bielice), w formie dotacji celowej.

Z uwagi na powyższe zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.