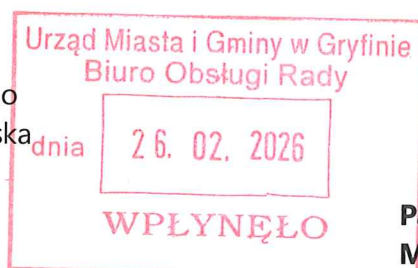


284/26

Radna Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska



Gryfino, dnia 26 lutego 2026 r.

0,5237



Pan
Mieczysław Sawaryn
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

Nadaję list
26.02.2026 r.
Rafał Gipe

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 23 Statutu Gminy Gryfino składam interpelację – zapytanie w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino oraz organizacji połączeń umożliwiających mieszkańcom dojazd do pracy, w szczególności w godzinach wieczornych, nocnych, w weekendy i święta

Systematycznie docierają do mnie sygnały od mieszkańców wskazujące na istotne problemy w funkcjonowaniu komunikacji gminnej. Problemy te dotyczą zarówno dostępności autobusów dla osób starszych i z niepełnosprawnościami, jak i braku połączeń umożliwiających dojazd do pracy w godzinach wieczornych, nocnych, w weekendy i święta. Zgłaszane trudności mają bezpośredni wpływ na możliwość podjęcia i utrzymania zatrudnienia przez mieszkańców gminy.

Mieszkańcy zgłaszają, że autobusy często zatrzymują się w znacznej odległości od krawężnika, co powoduje utrudnienia przy wsiadaniu i wysiadaniu dla osób starszych, osób z wózkami dziecięcymi, osób z niepełnosprawnościami czy osób z wózkami na zakupy.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. Czy kierowcy są zobowiązani do maksymalnego zbliżania pojazdu do krawężnika?
2. Czy obowiązują w tym zakresie jednoznaczne wytyczne dla operatora transportu?
3. Czy gmina kontroluje jakość realizacji usług przewozowych w tym zakresie?

Najwięcej zgłoszeń dotyczy linii nr 2, w szczególności:

1. braku kursów umożliwiających dojazd do pracy na godzinę 19:00,
2. braku kursów po godzinie 20:30,
3. trzygodzinnej przerwy pomiędzy wieczornymi połączeniami,
4. braku kursów w weekendy i święta w godzinach umożliwiających pracę zmianową,
5. braku możliwości powrotu do domu dla osób kończących pracę o 21:00–22:00.

Mieszkańcy podkreślają, że bezpłatna komunikacja nie rozwiązuje problemu, jeśli nie zapewnia realnej możliwości dojazdu do pracy i powrotu do domu. Wskazywano również, że w przeszłości funkcjonowały kursy wieczorne, które umożliwiały spokojny dojazd na zmianę nocną.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź:

1. Jakie przesłanki zdecydowały o obecnym kształcie rozkładu jazdy linii nr 2?
2. Czy analizowano możliwość dodania kursu około godziny 21:30–22:30 lub przesunięcia jednego z kursów na późniejszą godzinę?
3. Czy przeprowadzono analizę liczby pasażerów w godzinach wieczornych i weekendowych?

4. Czy rozważane jest przywrócenie kursów umożliwiających dojazd do pracy w systemie zmianowym (7–19, 19–7)?

Mieszkańcy wskazują również na utrudnione powroty z pracy po godzinie 17:00, 20:00 i 21:00, brak odpowiedniej synchronizacji z odjazdami pociągów oraz bardzo ograniczoną ofertę weekendową.

Znaczna część mieszkańców Gryfina pracuje w Szczecinie, dlatego sprawna komunikacja stanowi jeden z kluczowych elementów jakości życia oraz atrakcyjności gminy jako miejsca zamieszkania.

Proszę o informację:

1. Czy prowadzone są działania mające na celu lepszą synchronizację rozkładów jazdy autobusów z połączeniami kolejowymi?
2. Czy planowane są zmiany w komunikacji gminnej uwzględniające osoby pracujące do późnych godzin wieczornych?

Konsultacje dotyczące Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Gryfino zakończyły się 25 listopada 2025 r., przy czym – zgodnie z dostępnymi informacjami – nie odnotowano zgłoszeń ze strony mieszkańców.

Biorąc jednak pod uwagę liczne uwagi, komentarze i postulaty pojawiające się w przestrzeni publicznej, w bezpośrednich rozmowach z mieszkańcami oraz przedstawione w niniejszej interpelacji, zasadnym jest pytanie o skuteczność i dostępność zastosowanej formuły konsultacji.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź:

1. Czy gmina rozważa ponowienie procesu konsultacji w bardziej aktywnej i dostępnej formule?
2. Czy planowane jest zorganizowanie otwartych spotkań konsultacyjnych zarówno w Gryfinie, jak i w sołectwach, z uwagi na fakt, że trudności komunikacyjne w istotnym stopniu dotyczą również mieszkańców obszarów wiejskich?
3. Czy gmina rozważa realne włączenie mieszkańców w proces współtworzenia rozkładów jazdy, tak aby były one dostosowane do potrzeb osób pracujących zmianowo, młodzieży szkolnej oraz seniorów?

Sprawna komunikacja publiczna to nie kwestia wygody, lecz podstawowy warunek umożliwiający mieszkańcom wykonywanie pracy, utrzymanie zatrudnienia oraz codzienne funkcjonowanie.

Radna Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska

