

dnia 20.03.2026

BMI.RI.0003.28.2026.MA



285/26

Gryfino, dnia 20. marca 2026 r.

Pan
Piotr Zwoliński
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie

W odpowiedzi na Pana interpelację-zapytanie nr 285/26 z dnia 26 lutego 2026 r. w sprawie wdrożenia rozwiązań zastępczych w postaci zakupu i ułożenia płyt betonowych na drogach gminnych o podłożu gruntowych uprzejmie informuję, że analizujemy możliwości finansowe Gminy, realizacji proponowanych przez Pana tymczasowych rozwiązań, szczególnie na odcinkach w mieście, gdzie spółka gminna budować będzie sieci kanalizacji sanitarnej bądź wodociągowej.

W zakresie realizowanych prac na drogach gminnych zlokalizowanych na terenach wiejskich, taka forma realizacji zadań remontowych funkcjonuje już od kilku lat. W ramach funduszy sołeckich kupowany jest materiał np. płyty, kostki betonowe czy kruszywo, a koszty wbudowania pokrywane są przez Gminę w ramach zawartej umowy na bieżące utrzymanie i remonty dróg, co stanowi podział kosztów 50% na 50%.

Koszt jednostkowy płyty betonowej wielootworowej (100x75x12 cm – ok. 102 zł/szt. brutto) oraz płyty betonowej pełnej (300x150x15 cm – ok. 985 zł/szt. brutto) zgodnie z stawkami w postępowaniu przetargowym jakie zostało rozstrzygnięte w sierpień 2025 r. Na chwilę obecną trudno jest szacować koszty jednostkowe zakupu w/w płyt, gdyż uzależnione one są od planowanej ilości, cen rynkowych producentów startujących w postępowaniu, transportu i wielu innych składowych określonych przez producentów i sytuacji w kraju i na świecie (dotyczy szczególnie cen paliw, produkcji).

Pragnę nadmienić, że w ostatnich latach widoczny jest radykalny wzrost cen zakupu materiałów jak i usług budowlanych, paliw, energii zwiększający inflację w kraju, co również przekłada się na nasze dochody, a następnie wydatki, w tym również te związane z realizacją zadań na drogach stanowiących własność Gminy.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA

Tomasz Miler