



BMK.1431.14.2022.RA

Gryfino 6 grudnia 2022 r.

Pan
Marcin Jońca
Sołtys
Sołectwa Wysoka Gryfińska

Odpowiadając na petycję w sprawie zmian w komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Gryfino, złożoną przez Pana w dniu 9 września 2022 r. w imieniu mieszkańców Sołectwa Wysoka Gryfińska (CRP – 5/2022), informuję, co następuje:

- 1) Decyzja Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Gminę Gryfino wygasa automatycznie z dniem 1 stycznia 2023 r. obowiązujące dotychczas uchwały nr LV/410/22 oraz LV/411/22, określające m.in. cenniki biletów, strefy odległościowe oraz poziomy ulg i grupy osób uprawnionych do korzystania z przejazdów ulgowych. Wprowadzenie bezpłatnych usług przewozowych spowoduje korzystne zmiany dla mieszkańców nie tylko Sołectwa Wysoka Gryfińska, lecz całej Gminy, a problem dotyczący niewłaściwie funkcjonujących stref odległościowych oraz wynikających z tego zróżnicowanych cen biletów zostanie automatycznie rozwiązany.
- 2) Opracowywany obecnie nowy rozkład jazdy, który zacznie obowiązywać z dniem 1 stycznia 2023 r., będzie uwzględniał w większości Państwa postulaty. Wprowadzane zmiany będą dotyczyły zarówno skrócenia czasu przejazdu do/z Wysokiej Gryfińskiej, jak i skorelowania gminnych połączeń autobusowych z rozkładem jazdy połączeń autobusowych i kolejowych w kierunku Szczecina; niestety, wszelkie zmiany w kolejowych rozkładach jazdy są wprowadzane bez konsultacji z samorządami. Jednocześnie, postępujące zmiany w kolejowych rozkładach jazdy wynikają z realizacji inwestycji polegającej na budowie nowej mostowej przeprawy kolejowej w Szczecinie-Podjuchach. W tym kontekście, nawiązując jednocześnie do stanowiska Gminy, prezentowanego w trakcie spotkań Burmistrza z Radnymi Rady Miejskiej w Gryfinie oraz większością sołtysów reprezentujących Sołectwa z Gminy Gryfino (Stare Brynki, Chlebowo, Wysoka Gryfińska, Gardno oraz Weltyń), informuję, że przywrócenie

bezpośredniej komunikacji autobusowej w kierunku Szczecina ze wskazanych miejscowości jest w chwili obecnej niemożliwe.

- 3) W nowym rozkładzie jazdy, w dni robocze, zaplanowano zwiększenie liczby połączeń autobusowych do sześciu kursów dziennie, tj. dwóch porannych (realizowanych w godz. 5:00 - 6:30), dwóch w przedziale godzin 9:30 - 13:00 oraz dwóch popołudniowych (realizowanych w godz. 15:30 - 18:30). Niestety, proponowana w petycji Sołectwa liczba pięciu popołudniowych połączeń pomiędzy Gryfinem a Wysoką Gryfińską w chwili obecnej jest niemożliwa do zapewnienia.

Pomimo bardzo trudnej sytuacji finansowej Gminy Gryfino, dzięki uzyskaniu zapewnienia dopłaty do kosztów funkcjonowania gminnych przewozów pasażerskich ze środków prowadzonego przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, pojawiły się możliwości wprowadzania sukcesywnych zmian w rozkładach jazdy. Wszystkie zmiany, bądź ich propozycje (np. liczba połączeń, godziny połączeń, trasy przebiegu poszczególnych linii) mają wpływ na końcowe koszty i będą dostosowywane do bieżącej sytuacji finansowej Gminy Gryfino.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) BMK – aa.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA

Tomasz Miller