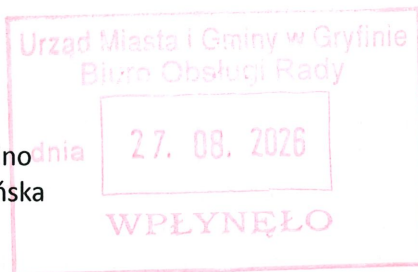
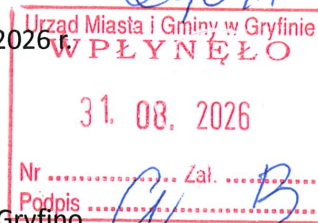


Radna Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska



Gryfino, dnia 27 sierpnia 2026 r.

Pan
Mieczysław Sawaryn
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino



INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 23 Statutu Gminy Gryfino składam interpelację – zapytanie w sprawie funkcjonowania gminnego transportu publicznego po zmianach wprowadzonych od 1 lipca 2026 r.

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku ze zmianami w organizacji gminnego transportu publicznego obowiązującymi od 1 lipca 2026 r., w szczególności dotyczącymi tras linii nr 1 i 2, w imieniu mieszkańców proszę o przedstawienie informacji dotyczących rzeczywistego funkcjonowania przyjętych rozwiązań oraz ich wpływu na codzienne dojazdy mieszkańców.

Gmina, uzasadniając reorganizację, wskazywała na potrzebę racjonalizacji wydatków, przygotowanie do integracji transportu autobusowego z koleją aglomeracyjną oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym. Jednocześnie wskazano, że zmiany stanowią pierwszy etap docelowej transformacji transportu, w której połączenia autobusowe mają być skorelowane z szybką koleją. Jednocześnie docierają sygnały mieszkańców dotyczące m.in. wydłużenia podróży, konieczności dodatkowych przesiadek, problemów z punktualnością oraz ograniczenia bezpośredniego dojazdu do Szczecina.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie są dotychczasowe efekty funkcjonowania zmienionej organizacji transportu publicznego wprowadzonej od 1 lipca 2026 r.? Proszę o przedstawienie danych dotyczących liczby pasażerów korzystających z linii nr 1 i 2 przed wprowadzeniem zmian oraz po ich wprowadzeniu, a także informacji, czy Gmina prowadzi bieżący monitoring funkcjonowania nowych tras i rozkładów.
2. Jak w okresie od 1 lipca 2026 r. kształtuje się punktualność linii nr 1 i 2? Proszę o wskazanie liczby kursów zrealizowanych z opóźnieniem przekraczającym 5, 10 i 15 minut oraz liczby zgłoszeń mieszkańców dotyczących opóźnień, braku skomunikowania lub innych problemów z funkcjonowaniem tych linii.
3. Czy przed wprowadzeniem zmian przeprowadzono analizę rzeczywistych kierunków podróży pasażerów linii nr 1 i 2, w szczególności liczby osób dojeżdżających do Szczecina, w tym do Zdrojów i innych części Prawobrzeża, a także do szkół, zakładów pracy i placówek ochrony zdrowia? Jeżeli taka analiza została przeprowadzona, proszę o przedstawienie jej wyników oraz wskazanie, w jaki sposób zostały one uwzględnione przy projektowaniu nowych tras.
4. Jakie są rzeczywiste skutki skrócenia trasy linii nr 1 do przystanku Szczecin Podjuchy? Proszę w szczególności o informację, czy Gmina analizowała wpływ tej zmiany na całkowity czas podróży mieszkańców do ich miejsc docelowych w Szczecinie, liczbę koniecznych przesiadek oraz ryzyko utraty dalszego połączenia w przypadku opóźnienia autobusu.
5. Czy decyzja o tak istotnej reorganizacji transportu autobusowego nie została podjęta zbyt wcześnie, w stosunku do rzeczywistego poziomu funkcjonowania Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej? Gmina wskazywała, że reorganizacja linii nr 1 i 2 ma przygotować system do integracji z koleją aglomeracyjną, a docelowy model ma opierać się na szybkich połączeniach kolejowych uzupełnianych i skorelowanych z komunikacją autobusową.

W związku z tym proszę o informację, czy przed skróceniem linii nr 1 do SKM Podjuchy przeprowadzono analizę, czy kolejowy element systemu funkcjonuje już w stopniu pozwalającym na przejęcie części dotychczasowej funkcji bezpośrednich połączeń autobusowych Gryfina ze Szczecinem. Czy analizowano w szczególności częstotliwość połączeń kolejowych, ich dostępność dla mieszkańców oraz

rzeczywiste skomunikowanie autobusów z pociągami? Czy z punktu widzenia Gminy nie byłoby bardziej zasadne wdrażanie tak daleko idącej reorganizacji etapowo – po zapewnieniu pełnej i stabilnej funkcjonalności kolejowego systemu przesiadkowego?

6. Czy nowe rozkłady jazdy linii nr 1 i 2 są w praktyce skoordynowane z komunikacją miejską Szczecina oraz koleją? Proszę o przedstawienie, jaki jest rzeczywisty czas oczekiwania na dalsze połączenie w Podjuchach oraz jakie rozwiązania przewidziano w przypadku, gdy opóźnienie autobusu powoduje utratę skomunikowania z pociągiem lub komunikacją miejską Szczecina.

7. Proszę o wyjaśnienie, dlaczego – pomimo wcześniejszych zapowiedzi i deklaracji dotyczących uruchomienia połączenia na trasie Żórawie–Gryfino – połączenie to nie zostało dotychczas uruchomione. Proszę o wskazanie, jakie działania Gmina podjęła w tym zakresie, jakie były przyczyny braku realizacji zapowiadanego połączenia, na jakim etapie znajduje się obecnie jego organizacja oraz czy i w jakim terminie mieszkańcy Żórawi mogą oczekiwać jego uruchomienia.

8. Ile skarg, uwag, wniosków i propozycji zmian dotyczących funkcjonowania gminnego transportu publicznego wpłynęło do Gminy od 1 lipca 2026 r.? Proszę o podanie ich liczby oraz wskazanie najczęściej zgłaszanych przez mieszkańców problemów, w szczególności dotyczących linii nr 1 i 2.

9. Czy Gmina, w ramach pilotażowego funkcjonowania nowych tras, planuje ich korektę lub uzupełnienie? Proszę o wskazanie, jakie zmiany są obecnie analizowane, w szczególności w zakresie bezpośrednich połączeń z Gryfina do Szczecina, godzin kursowania, liczby przesiadek oraz obsługi miejscowości wiejskich. Proszę również o wskazanie, kiedy planowane jest dokonanie formalnego podsumowania funkcjonowania pilotażu i na podstawie jakich mierzalnych kryteriów zostanie ocenione, czy przyjęty model rzeczywiście poprawił dostępność transportową mieszkańców.

Uważam, że rozwój transportu na terenach wiejskich jest potrzebny i dlatego pozytywnie oceniam objęcie Parsówka regularną komunikacją z Gryfinem. Jednocześnie rozwój ten nie może oznaczać, że przestajemy dostrzegać problemy komunikacyjne mieszkańców miasta.

Gryfino się rozwija. Zmienia się liczba mieszkańców, powstają nowe osiedla i zmieniają się codzienne kierunki przemieszczania. Komunikacja musi za tym rozwojem nadążyć.

Szczególnie ważne jest dla mnie wyjaśnienie pojęcia „oszczędności na linii nr 1”. Jeżeli zmniejszenie pracy przewozowej tej linii miało wygospodarować środki na rozwój sieci, mieszkańcy i Rada Miejska powinni wiedzieć ile faktycznie zaoszczędzono, gdzie te środki trafiły i jakie konkretne nowe możliwości transportowe dzięki nim uzyskano.

W związku z powyższym oraz w świetle niesłabnących negatywnych głosów naszych mieszkańców w zakresie transportu gminnego wnoszę o zorganizowanie spotkania z udziałem Burmistrza, przedstawicieli Gminy odpowiedzialnych za organizację transportu, radnych oraz – w miarę możliwości – operatora przewozów. Spotkanie powinno służyć przedstawieniu wyników dotychczasowego funkcjonowania nowych tras, omówieniu zgłaszanych przez mieszkańców problemów oraz wypracowaniu ewentualnych korekt rozkładów i tras, z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców Gminy Gryfino (ps. nadal na wielu przystankach nie ma aktualnych rozkładów jazdy).

Wprowadzenie zmian w organizacji transportu publicznego powinno służyć przede wszystkim poprawie jego dostępności i dostosowaniu go do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. Nie kwestionuję potrzeby rozwijania transportu zintegrowanego ani docelowego wykorzystania Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Gmina sama wskazywała, że zmiany od 1 lipca stanowią pierwszy etap transformacji transportu, którego docelowym założeniem jest skoordynowanie autobusów z szybką koleją.

Dlatego zasadna jest ocena, czy mieszkańcy już dziś otrzymali system rzeczywiście bardziej dostępny, przewidywalny i funkcjonalny, czy też zostali zobowiązani do korzystania z rozwiązania docelowego, zanim wszystkie jego elementy zaczęły funkcjonować w pełni.

Sygnaty pojawiające się w przestrzeni publicznej przed i po 1 lipca pokazują, że część mieszkańców negatywnie ocenia skrócenie linii nr 1 i 2 oraz konieczność dodatkowych przesiadek.

Warto zatem, aby po kilku tygodniach funkcjonowania nowych zasad nie poprzestawać na ocenie założeń systemu, lecz sprawdzić jego rzeczywiste efekty dla pasażera – czas podróży, punktualność, liczbę przesiadek, dostępność połączeń oraz możliwość dotarcia do pracy, szkoły, placówek ochrony zdrowia i innych miejsc w Szczecinie.

Radna Gminy Gryfino
Magdalena Pieczyńska

