



Gryfino, dnia 6 sierpnia 2026 r.

**Pani Magdalena Pieczyńska
Radna Rady Miejskiej
w Gryfinie**

W odpowiedzi na Pani interpelację-zapytanie nr 379/26 z dnia 29 lipca 2026 r. w sprawie organizacji ruchu, zapewnienia bezpieczeństwa oraz komunikacji z mieszkańcami i przedsiębiorcami podczas realizacji inwestycji pn. „Rewitalizacja Placu Księcia Barnima I”, informuję, co następuje:

Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu nie prowadzono formalnych konsultacji społecznych ani odrębnego spotkania obejmującego wszystkich przedsiębiorców prowadzących działalność w rejonie Placu Księcia Barnima I. Należy przy tym wskazać, że przeprowadzenie konsultacji społecznych nie stanowi elementu procedury przygotowania i zatwierdzania projektu organizacji ruchu. Projekt został opracowany w celu zapewnienia warunków do bezpiecznego prowadzenia robót, a następnie poddany wymaganej procedurze i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Jednocześnie charakter inwestycji oraz zmieniający się wraz z postępem robót sposób zagospodarowania terenu powodują, że szczegółowe rozwiązania dotyczące dostępu do poszczególnych lokali wymagają bieżącego uzgadniania na etapie realizacji prac. Uzgodnienia w tym zakresie prowadzone są przez Wykonawcę bezpośrednio z przedsiębiorcami, z uwzględnieniem aktualnego zakresu i postępu robót.

Informacje dotyczące wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz związanych z nią utrudnień były przekazywane za pośrednictwem kanałów informacyjnych Gminy. Informacje o planowanych zmianach Wykonawca przekazał również lokalnym mediom, w tym do radia i redakcji prasowych. Informacje medialne dotyczyły ogólnych zmian w organizacji ruchu, natomiast sposób zapewnienia dojścia do poszczególnych lokali był i jest ustalany indywidualnie, stosownie do warunków występujących na placu budowy.

Tymczasowa lokalizacja przystanku autobusowego została określona w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem bezpieczeństwa uczestników ruchu, możliwości prowadzenia robót oraz konieczności zachowania obsługi komunikacyjnej centrum miasta. Przystanek został przeniesiony o około 200 m w kierunku ul. Bolesława Chrobrego i odpowiednio oznakowany. Zmiana ma charakter czasowy i jest związana z aktualnym etapem realizacji inwestycji. Po zakończeniu tego etapu przewiduje się przywrócenie wcześniejszej lokalizacji przystanku. Odrębna analiza ekonomicznego wpływu tej zmiany na działalność przedsiębiorców nie była przedmiotem projektu organizacji ruchu.

W ramach opracowania projektu czasowej organizacji ruchu nie wykonywano również odrębnej analizy ekonomicznego wpływu czasowego ograniczenia liczby miejsc postojowych na działalność poszczególnych przedsiębiorców. Ograniczenie liczby miejsc postojowych wynikało z konieczności zapewnienia terenu niezbędnego do prowadzenia robót oraz z docelowego sposobu zagospodarowania Placu Księcia Barnima I jako ogólnodostępnej przestrzeni publicznej. Nie wyznaczano nowych tymczasowych miejsc postojowych. Możliwe jest natomiast korzystanie z istniejących ogólnodostępnych miejsc parkingowych znajdujących się w sąsiedztwie centrum miasta, w tym na nabrzeżu.

Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu jej funkcjonowanie podlega bieżącej ocenie, z uwzględnieniem rzeczywistych warunków występujących w terenie oraz postępu robót. Zgłoszone uwagi dotyczące widoczności w rejonie skrzyżowania ulic Piastów, Niepodległości i Bolesława Chrobrego zostały skierowane do weryfikacji pod kątem zasadności oraz możliwości zastosowania dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

Ewentualne zastosowanie dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym rozwiązań wskazanych w interpelacji, powinno wynikać z oceny warunków ruchu oraz zostać wprowadzone zgodnie z wymaganymi procedurami i uzgodnieniami. W przypadku potwierdzenia potrzeby zastosowania dodatkowych zabezpieczeń zostaną podjęte działania adekwatne do stwierdzonych warunków.

Obowiązująca organizacja ruchu nie ma charakteru niezmiennego. W przypadku stwierdzenia takiej potrzeby możliwe jest wprowadzanie rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa i zachowaniu dostępności komunikacyjnej. W ramach dotychczasowych działań udostępniono ruch pieszey po zachodniej stronie Placu Księcia Barnima I oraz dojście od ul. Kościuszki wzdłuż ul. Kościelnej do funkcjonujących lokali. Podejmowane działania są zatem dostosowywane do warunków występujących w terenie oraz zgłaszanych uwag, przy jednoczesnym zachowaniu wymogów bezpieczeństwa i możliwości prowadzenia robót.

Gmina pozostaje w bieżącym kontakcie z Wykonawcą robót, inspektorem nadzoru inwestorskiego oraz osobami zgłaszającymi uwagi dotyczące organizacji ruchu i dostępności do lokali. Przyjęta formuła bieżącego kontaktu umożliwia reagowanie na konkretne problemy pojawiające się wraz z postępem prac budowlanych. Gmina nie prowadzi odrębnego formalnego monitoringu ekonomicznego wpływu inwestycji na działalność przedsiębiorców, jak również nie przyjęto stałego harmonogramu cyklicznych spotkań. Zgłoszenia i uwagi są jednak przyjmowane oraz analizowane na bieżąco.

Gmina ma świadomość, że realizacja inwestycji w ścisłym centrum miasta wiąże się z czasowymi utrudnieniami zarówno dla mieszkańców, jak i przedsiębiorców prowadzących działalność na tym obszarze. Zakres inwestycji oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych robót powodują, że całkowite wyeliminowanie tych utrudnień nie jest możliwe. Dotychczas podejmowane działania potwierdzają, że organizacja ruchu nie jest traktowana jako rozwiązanie niezmiennie, lecz jest dostosowywana przez Wykonawcę do warunków występujących w terenie oraz zgłaszanych uwag.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler