



Pan
Rafał Guga
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie

Odpowiadając na Pana interpelację nr 674/23 z dnia 9 lutego 2023 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 14 lutego 2023 r.) w sprawie zlikwidowanego połączenia kolejowego relacji Szczecin - Gryfino informuję, co następuje:

1. Dotychczasowe spotkania z Wojewodą Zachodniopomorskim dotyczyły przywrócenia wszystkich zlikwidowanych połączeń kolejowych pomiędzy Gryfinem a Szczecinem. W wyniku rozmów otrzymałem zapewnienie o przywróceniu połączenia z Gryfina do Szczecina o godz. 5:43, natomiast w kwestii ponownego uruchomienia pozostałych 6 zawieszonych połączeń, szczególnie tych najpotrzebniejszych w godzinach porannych i popołudniowych, wciąż prowadzę rozmowy z organizatorem transportu kolejowego, tj. Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego. Pismem z dnia 8 lutego br. wskazałem Marszałkowi pilną potrzebę uruchomienia połączenia dojeżdżającego do Szczecina Głównego ok. godz. 7:40, a także popołudniowych połączeń powrotnych do Gryfina ok. godz. 17:20 i 19:10 – obecnie oczekuję na stanowisko Marszałka w powyższej sprawie.

Nadmieniam jednocześnie, że wspomniana w interpelacji godzina odjazdu istniejącego połączenia kolejowego ze Szczecina Głównego do Gryfina (16:12) jest już nieaktualna. W związku z otrzymaniem zgłoszeń mieszkańców, wskazujących na brak możliwości korzystania z tego połączenia z uwagi na ustalenie zbyt wczesnej godziny jego odjazdu, na wyraźną interwencję władz Gryfina dokonano korekty połączenia, ustalając odjazd kursu ze Szczecina na godz. 16:34.

2. Ustalenie orientacyjnych godzin odjazdu postulowanych popołudniowych połączeń kolejowych ze Szczecina Głównego do Gryfina jest efektem otrzymywanych od mieszkańców informacji, pozwalającym zapewnić około godzinne przerwy pomiędzy kolejnymi połączeniami. Zwracam jednocześnie uwagę, że informacja o likwidacji popołudniowego połączenia kolejowego została upubliczniona w lutym br., w związku z czym wymagała szybkiej reakcji Gminy Gryfino, uniemożliwiającej przeprowadzenie szerokich konsultacji z mieszkańcami.
3. Gmina Gryfino, w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 7 listopada 2022 r., otrzymała w dniu 14 listopada 2022 r. z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodnio-pomorskiego ogólne pismo o odwołaniu 7 par połączeń kolejowych pomiędzy Gryfinem a Szczecinem Głównym, określające jednocześnie przyczyny niepozwalające na utrzymanie dotychczasowej liczby połączeń. Otrzymane pismo nie zawierało informacji o konkretnych, zawieszonych połączeniach, ze wspomnianego pisma wynikało jednakże, że planowany rozkład jazdy po ograniczeniu liczby połączeń pozwoli na równomierne rozłożenie pozostałych połączeń w godzinach szczytu.

4. Wspomnianym w pkt 3 wystąpieniem poinformowałem pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego na trasie Szczecin Główny – Gryfino, tj. Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Prezydenta Miasta Szczecin, o konieczności podjęcia określonych działań w celu zwiększenia częstotliwości połączeń kolejowych lub wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej. Zarówno Marszałek, jako organizator przewozów kolejowych, jak i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządca infrastruktury kolejowej odpowiadający za nadzór nad inwestycją Wód Polskich S.A., tj. budowy nowego mostu nad Regalicą, nie przewidują wprowadzenia jakichkolwiek zmian do czasu ukończenia inwestycji, w tym uruchomienia komunikacji zastępczej. Jedynie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. podjęło się uruchomienia szybkich, dodatkowych połączeń komercyjnych na wspomnianej trasie – jednego w godzinach popołudniowych ze Szczecina i dwóch porannych z Gryfina. Gmina Gryfino, w dniu 13 lutego 2023 r., na wniosek Starostwa Powiatowego w Gryfinie, uzgadniającego z Gminą Miasto Szczecin warunki realizacji przez Przedsiębiorstwo wspomnianych połączeń, wydała w tej sprawie pozytywną opinię.
5. Z chwilą powzięcia informacji o utrudnieniach w komunikacji kolejowej na trasie Szczecin Główny – Gryfino, wynikających z rozpoczęcia prac związanych z budową nowego mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach, Gmina Gryfino zainicjowała proces aktywnej współpracy mającej na celu zażegnanie kryzysu komunikacyjnego. Stosowne pisma z apelem o wypracowanie niezbędnych działań, zostały wystosowane do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Prezydenta Miasta Szczecin, Dyrektora Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Polregio S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe – Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie. W pismach wskazano na konieczność podjęcia odpowiednich działań – wprowadzenia dodatkowych połączeń kolejowych, przestrzegania ustalonego rozkładu jazdy, bez regularnych spóźnień i wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej na trasie Szczecin Główny – Gryfino w przypadku braku możliwości wprowadzenia dodatkowych połączeń kolejowych. Gmina złożyła jednocześnie deklarację współpracy w zakresie przyszłego rozkładu jazdy pociągów, ze współfinansowaniem części kosztów włącznie, przy zapewnieniu udziału miasta Szczecin w przedsięwzięciu i opracowaniu harmonogramu wspólnych działań.
6. Wprowadzenie wspomnianej zastępczej komunikacji autobusowej w okresie budowy nowego mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach powinno być działaniem podjętym przez organizatora transportu kolejowego w porozumieniu z operatorem kolejowym i zarządcą infrastruktury kolejowej. O wprowadzenie takiego działania Gmina Gryfino wnioskuje w przytoczonej powyżej korespondencji już w styczniu br. Niezależnie od wprowadzenia komunikacji zastępczej informuję, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. oczekuje obecnie na wydanie przez Prezydenta Miasta Szczecin zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w ramach bezpośredniej linii komunikacyjnej Szczecin, dworzec autobusowy – Gryfino.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BMK – aa.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler