



**Pani
Magdalena Pieczyńska
Radna Rady Miejskiej w Gryfinie**

Odpowiadając na Pani interpelację-zapytanie nr 284/26 z dnia 26 lutego 2026 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 3 marca 2026 r.) w sprawie organizacji połączeń realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino informuję, iż umieszczone w otrzymanym piśmie sygnały od mieszkańców, które Pani wskazuje jako istotne problemy w funkcjonowaniu komunikacji gminnej w roku 2026 nie były zgłaszane do Wydziału Gospodarki Komunalnej, który jest odpowiedzialny za merytoryczny nadzór nad realizowaną umową z obecnym Operatorem.

Ponadto informuję, iż:

1. Przepisy prawa o ruchu drogowym nie nakładają na kierowcę autobusu obowiązku maksymalnego zbliżenia się do krawężnika przy wjeździe do zatoki autobusowej. Istnieją tylko ogólne wytyczne techniczne, regulaminy przewoźników oraz zasady bezpieczeństwa, które sprawiają, że takie zachowanie kierowcy jest pożądane i oczekiwane przez pasażerów.
2. Zawarta umowa z Operatorem nie ujmuje szczegółowych wytycznych wskazujących, jak kierowca ma realizować przewóz osób w autobusie. Główne zadania kierowcy koncentrują się na zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów, przestrzeganiu czasu pracy oraz dbaniu o stan techniczny pojazdu. Zadania i obowiązki kierowcy wynikają z przepisów ruchu drogowego, prawa transportowego oraz regulaminu przewoźnika.
3. Gmina Gryfino nie przeprowadzała dotychczas kontroli jakości realizacji usług przewozowych w powyższym zakresie z powodu braku takich zgłoszeń do wydziału nadzorującego realizowaną umowę z Operatorem.

Linia nr 2 zawsze była „kręgosłupem komunikacyjnym” łączącym Zespół Elektrowni Dolna Odra (dalej ZEDO) z Gryfinem oraz Szczecinem. Funkcjonujący rozkład jazdy tej linii jest pewnym wypracowanym kompromisem wynikającym z zapewnienia mieszkańcom regularności przejazdu z terenu gminy Gryfino do Szczecina przez cały dzień, zarówno w dni robocze, soboty oraz niedziele i święta. Zgłaszane uwagi dotyczące obecnego rozkładu jazdy linii nr 2 wskazujące na brak kursów umożliwiających dojazd do pracy lub powrót z niej pracownikom zmianowym, zbyt długie przerwy między kursami są powszechnie znane i były wielokrotnie poddane dyskusji. Obecny rozkład jazdy obowiązujący od ponad trzech lat był kilkakrotnie modyfikowany i w miarę możliwości korygowany. Ewentualne zmiany w obowiązującym rozkładzie jazdy spowodują utrudnienia dla pozostałych grup podróżnych.

Rozkłady jazdy mają za zadanie dawać możliwość przemieszczania się po „głównej osi” przejazdu z ZEDO, największym pracodawcą na terenie gminy z Gryfinem i Szczecinem. Jednocześnie pragnę zapewnić, że Gmina Gryfino wspólnie z partnerami realizowanego projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej rozpoczęła już przygotowania do uzgodnienia siatki połączeń kolejowych obejmujących cały planowany obszar działania SKM z dotychczas wyłączonym miastem Police oraz północno-zachodnią częścią miasta Szczecina (Gumieńce, Niebuszewo, Skolwin, etc.). Do chwili wypracowania, w ramach SKM, nowego rozkładu jazdy w przewozach kolejowych, możliwości zmian w obecnych autobusowych rozkładach jazdy linii nr 2 oraz linii autobusowych dowożących mieszkańców z terenów wiejskich do Gryfina są bardzo ograniczone.

Pragnę przypomnieć, że przeprowadzone badanie wielkości popytu na usługi komunikacji publicznej, w ramach opracowanego na jesieni 2025 r. „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Gryfino” potwierdziło, że istniejący rozkład jazdy linii nr 2 jest co do zasady efektywny, ale nie optymalny. W wyniku przeprowadzonych badań jednoznacznie wynika, że linia ta jest główną linią komunikacyjną na terenie gminy, odpowiadającą za ponad 70 % przewożonych pasażerów. W chwili obecnej opracowywane są zmiany w rozkładach jazdy, które pozwolą od 1 lipca 2026 r., na linii nr 2 realizację kursów w dni robocze maksymalnie co ok. 60 minut, natomiast w soboty oraz w niedziele co ok. 120 minut.

Wykorzystywane obecnie środki finansowe na organizację transportu publicznego pozwalają w ograniczonym zakresie na wprowadzeniu zmian w rozkładach jazdy, dlatego na przełomie II i III kwartału tego roku, po ustaleniu z partnerami realizującymi projekt SKM, planujemy przeprowadzenie otwartych spotkań konsultacyjnych dla wszystkich mieszkańców gminy Gryfino.



Z up BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miller

Otrzymują:

1. Radna Rady Miejskiej w Gryfinie
2. BMK – aa.

Sprawę prowadzi:
Robert Adameczek
Zastępca Naczelnika
Wydziału Gospodarki Komunalnej
Tel. +48 91 416 20 11 w. 208
e-mail: robert.adameczek@gryfino.pl